

## ODR Tournai – PV du Forum ouvert du 25 mars 2021

---

Ce Forum Ouvert s'est déroulé en visio via la fonctionnalité « organisation des ateliers » sur la plateforme participative <https://developpementrural.tournai.be/fr-FR/>

Une trentaine de personnes s'y sont inscrits et une quinzaine étaient présents. (cfr liste en pièce jointe)

Lors de la « place de marché », plusieurs sujets ont été proposés par les participants. Les voici de manière synthétique :

- Maison de villages et animation
- Mobilité
- Sécurité routière
- Renouvellement de voirie
- Conservation de la tranquillité dans les villages
- Propreté
- Aménagement d'espaces publics

Vu la redondance de certaines propositions, 3 groupes thématiques ont été constitués :

- Groupe 1 : Maison de village/Tranquillité/Associations
- Groupe 2 : Mobilité/sécurité routière/pistes cyclables
- Groupe 3 : Aménagements d'espaces publics

Les participants ont pu discuter et échanger dans deux groupes de leur choix. Il y avait donc deux rounds. .

Voici la restitution des échanges des différents sous groupes.

### **Atelier « Mobilité/sécurité routière/pistes cyclables »**

(Résumé des 2 rounds : round 1 = 5 participants + Caroline Mitri ; round 2 = 4 participants)

#### Problématiques :

1. Insécurité routière due aux comportements des automobilistes (ex. vitesse non adaptée)  
Par exemple, le village de Mourcourt est traversé par 3 grands axes routiers. Les parents n'osent pas laisser leurs enfants rouler à vélo dans le village, c'est trop dangereux, les automobilistes roulent trop vite. La vitesse dans le centre des villages ne doit pas dépasser les 50 km/h. Or, les automobilistes roulent souvent beaucoup plus vite notamment à Templeuve.
2. Manque de transports en commun : le village de Mourcourt n'est desservi par un bus que le matin et le soir.
3. Manque de pistes cyclables
4. Chemins & sentiers non-entretenus/disparus
5. Dépôts clandestins récurrents de déchets le long des routes : les bouteilles et les canettes jetées par les automobilistes sont particulièrement problématiques. Il y a un risque d'hémorragie interne pour le bétail si les bêtes ingurgitent les canettes (réduites en petits morceaux par les faucheuses).
6. Non-existence d'accotements le long des chemins (→ risque d'accidents)

7. Présence d'équipements collectifs (infrastructures type « Maison de village ») qui entravent le déplacement des agriculteurs dans les villages : le projet de Maison de village de Thimougies est prévu au centre du village.

Propositions d'actions par rapport aux problématiques citées :

1. Mise en place d'un plan de gestion routière global comprenant des aménagements en dur (ex. chicanes, contournements...) et des éléments de dissuasion (ex. radars)
2. Augmenter la fréquence des bus (proposer des bus à moins de places mais plus fréquents pour améliorer la mobilité des villageois)
3. Aménagement de pistes cyclables sécurisées le long des bas-côtés : dans le village de Mourcourt, il y a de l'espace disponible pour installer des pistes cyclables sécurisées.
4. Pour les chemins et sentiers :
  - Remise en service de chemins et sentiers à identifier et à prioriser ;
  - Entretien des chemins et sentiers ;
  - Réouverture des sentiers en tenant compte du travail des agriculteurs (leurs engins doivent pouvoir passer)
5. Campagne de sensibilisation / d'affichage à destination des habitants et du grand public
6. Augmenter la largeur des chemins afin d'y prévoir des accotements
7. Construction d'équipements collectifs en-dehors des villages afin de respecter la tranquillité des habitants.

**Atelier « Maison de Village / Association / Tranquillité »**

Demande importante de structures permettant d'accueillir les associations locales. Plusieurs villages sont en attente d'une telle structure.

Envisager la réaffectation de bâtiments existants quand c'est possible ou créer de nouvelles structures plus adaptées. Il n'est pas nécessaire d'équiper chaque village. Pourquoi pas une structure par district ?

Ces bâtiments doivent être modulables pour répondre aux besoins des différentes associations. Il pourrait y avoir par ailleurs une mutualisation des moyens.

La restauration des anciens bâtiments concourt à la sauvegarde du patrimoine.

Les MV permettent de renforcer la cohésion des habitants et sont un outil de convivialité, surtout dans les villages qui ne disposent plus de commerces. Exemple de Mourcourt qui dispose d'une bonne infrastructure dans un village sans commerces.

A Templeuve, la rénovation de SATTA est programmée mais elle risque de mettre à mal les activités culturelles locales. Le château peut être une alternative pour accueillir ce type d'activités.

A Lamain, le chalet est très vieillissant ; l'ancienne maison communale également. La construction d'une nouvelle MV était reprise dans les priorités du PCDR 2008/2018.

Attention à pouvoir garantir la quiétude des riverains et éviter d'aménager des MV en centre de village, comme pour Thimougies.

A Vaulx, plusieurs structures pourraient abriter une future MV comme l'ancienne maison communale par exemple.

## **Atelier « Aménagement d'espaces publics »**

(Résumé des 2 rounds : round 1 = 1 participant ; round 2 = 2 participants)

Pour le village de Thimougies :

- Projet de maison de Village controversé : il existe déjà à Thimougies des salles privées où se déroulent des activités. Un groupe d'habitants ne désirent pas l'aménagement de cette maison de village qui va à l'encontre de leur volonté de préserver une certaine tranquillité. Pour le moment ce projet est en recours au Conseil d'Etat. => De manière générale, bien réfléchir sur la volonté des habitants et spécifiquement pour l'installation d'une maison de village qui peut amener de la convivialité mais également des nuisances.
- Concernant l'aménagement des espaces publics, la place et certaines voiries pourraient être rénovée tout comme l'aménagement d'une aire de stationnement pour les nombreuses personnes de passage dans le village (promeneurs et attraction du moulin) => En général ce type de projet rencontre l'adhésion d'un plus grand nombre de personnes (qu'une maison de village). Les espaces publics sont utilisés par tous !

Plusieurs sujets sont également évoqués lors du round 2 :

A propos des espaces publics, il est important de concevoir des espaces publics pas trop minéralisés et d'y favoriser la convivialité et la biodiversité. Pour les aménagements de voiries, il est important d'inciter les automobilistes à réduire leur vitesse aux entrées de village, réflexion à avoir sur comment amener les conducteurs à réduire leur vitesse Pour la création de parking, il serait opportun également d'éviter de minéraliser ces aires de stationnement.

Concernant la valorisation du patrimoine tournaisien, est évoqué l'idée de lancer un appel à projet pour la mise en valeur de ce patrimoine. (voir avec Florian Mariage, cellule patrimoine à la ville)

Deux dernières idées évoquées, la création de marché du terroir par District qui serait élargi au-delà de l'alimentation. Et enfin la restauration du château médiéval de Vaulx, notamment avec l'aide du Fonds Lemay qui soutient des projets de la Wallonie Picarde.

## **Divers**

- Problème d'inondation des ruisseaux à Lamain qui envenime l'ambiance du quartier. Il serait bien de savoir à qui s'adresser en problème d'inondation. => Info à transmettre dans Tournai Info